

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер
АО «Шаргунькумир»

Ш.Ж. Сурхонов

«10» нояб 2025 года



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание транспортных услуг (аутсорсинг) по перевозке каменного угля
в АО «Шаргунькумир»

10 сборок

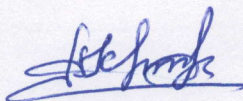
№ п/п	Наименование показателей	Требуемые значения
1	Место оказание услуг	Республика Узбекистан, Сурхандарьинская область, Сариасийский район, город Шаргунь, Месторождения «Шаргунь» с сложным рельефным условиям. Наименование Заказчика - АО «Шаргунькумир».
2	Цель оказание услуг	Качественная и своевременная перевозка каменного угля (далее-груза).
3	Объем перевозимого груза	Перевозка каменного угля со склада угля пром.площадки у устье штольни №10 (ВТК) до нижнего технологического комплекса (НТК) в протяжённости 15 км асфальтированной и технологической дороги. Объем перевозок в месяц: не менее 40 000 тонна каменного угля.
4	Срок оказания услуг	До 31.12.2025 г. с даты заключения договора.
5	Источник финансирования	Собственные средства предприятия.
6	Условия оплаты	Оплата услуг производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя (аутсорсера) в течение 20 (двадцати) рабочих дней с момента подписания акта по факту перевозимого угля и выставления счета.
7	Требования к безопасности	В целях обеспечения порядка и безопасности дорожного движения, повышения эффективности использования автомобильного транспорта следует соблюдать Правила дорожного движения Республики Узбекистан.
8	Требование к оказанию услуг	- Транспортные средства, перевозящие грузы, должны быть в технически исправном состоянии, пройти предварительный технический осмотр. - Грузоподъёмность, габариты и внутренние размеры должны соответствовать весу и объёму перевозимого груза.

№ п/п	Наименование показателей	Требуемые значения
		- Транспорт предоставляется пригодным для эксплуатации и выполнения потребностей Заказчика, отвечающим санитарным нормам и требованиям пожарной безопасности. Исполнитель (аутсорсер) должен выполнять требования охраны труда при нахождении на территории предприятия, при выполнении транспортных и погрузо-разгрузочных работ, обеспечивать крепление и сохранность грузов при транспортировке. - Транспорт должен быть своевременно заправлен ГСМ. - До начала рабочей смены обязательно проведение медицинского освидетельствования водителя. - В период оказания услуг Исполнитель (аутсорсер) за свой счет обеспечивает: текущее обслуживание, заправку горюче-смазочными материалами, мойку автотранспортных средств (при необходимости), ремонт автотранспортных средств, их сохранность, проведение государственного технического осмотра, оплату страхования автотранспортных средств, участие в разборах и устранении последствий дорожно-транспортных происшествий. - Организовать питание своих сотрудников самостоятельно и за свой счёт. - Исполнитель (аутсорсер) обязуется задействовать в оказании Услуг персонал с опытом работы в сфере транспортных услуг.
9	Требования к сервисному обслуживанию	Технические сервисные обслуживания производится за счет Исполнителя (аутсорсера).
11	Требования к пропускному режиму	Не позднее 5 календарных дней с даты подписания Договора предоставить Заказчику заполненные по установленной форме Заявки на оформление пропуска для водителя на территории Заказчика. К заявке должны быть приложены; - копия паспорта; - копия свидетельства о регистрации транспортного средства.
12	Требования к качеству оказания услуг	Во время осуществления услуг по транспортировке Исполнитель (аутсорсер) несет полную материальную ответственность за количество перевозимых грузов. Исполнитель (аутсорсер) обязан обеспечить соблюдение и неукоснительное выполнение требований техники безопасности при перевозке груза автомобильным транспортом.

№ п/п	Наименование показателей	Требуемые значения
		По требованию Заказчика Исполнитель (аутсорсер) предоставляет отчёты, информацию по предъявленной Заказчиком форме письменно (в электронной форме). Оказание услуг должно осуществляться с соблюдением Действующих в Республике Узбекистан нормативно-правовых и нормативно технических актов, нормативных документов по охране труда, промышленной и пожарной безопасности.

Разработано:

Главный технолог,
начальник ПТО



А.Т. Курбонов

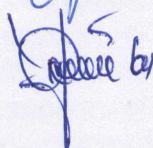
Согласовано:

Начальник ОПАиЭ



С.Х. Абдиев

Начальник участка «Автосарой»



У.Д. Саппаров